

- Síla zdvihu 4500 N
- Jmenovité napětí AC/DC 24 V
- Řízení spojitě 2...10 V
- Zdvih 50 mm



## Technická data

<b>Elektrická data</b>	Jmenovité napětí	AC/DC 24 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Příkon za provozu	6 W
	Příkon v klidové poloze	1.5 W
	Příkon pro dimenzování vodičů	11 VA
	Připojení napájení/řízení	Kabel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)
<b>Funkční data</b>	Síla zdvihu motoru	4500 N
	Pracovní rozsah Y	2...10 V
	Vstupní impedance	100 kΩ
	Zpětné hlášení polohy U	2...10 V
	Poznámka ke zpětnému hlášení polohy U	Max. 0.5 mA
	Přesnost polohy	±5%
	Ruční nastavení	s tlačítkem, lze uzamknout
	Zdvih	50 mm
	Doba přestavení motoru	150 s / 50 mm
	Rozsah nastavení adaptace	manuál (automaticky při prvním zapnutí)
	Hladina akustického výkonu motoru	56 dB(A)
	Ukazatel polohy	Mechanicky, zdvih 5...50 mm
<b>Bezpečnostní data</b>	Ochranná třída IEC/EN	III, bezpečné velmi nízké napětí (SELV)
	Power source UL	Class 2 Supply
	Stupeň krytí IEC/EN	IP54
	Stupeň krytí NEMA/UL	NEMA 2
	Kryt	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE dle 2014/30/EU
	Certifikace IEC/EN	IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
	Certifikace UL	cULus dle UL60730-1A, UL60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1 Označení UL na pohonu závisí na místě výroby, zařízení je v každém případě kompatibilní s UL
	Provozní režim	Typ 1
	Jmenovité rázové napětí napájení/řízení	0.8 kV
	Stupeň znečištění	3
	Okolní teplota	0...50°C
	Skladovací teplota	-40...80°C
	Vlhkost okolí	Max. 95% r.v., nekondenzační
	Údržba	bezúdržbové

Hmotnost Hmotnost 3.7 kg

**Bezpečnostní pokyny**


- Příklad byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Přepínač pro změnu směru pohybu a tím i uzavíracího bodu může být nastaven pouze autorizovanými odborníky. Směr pohybu je kritický, zejména ve spojení s okruhy protimrazové ochrany.
- Příklad smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Kabely nesmí být z přístroje odstraněny.
- Příklad obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

**Vlastnosti výrobku**

<b>Způsob ovládání</b>	Pohon je připojen na standardní spojitý signál 0...10 V a přestaví se do polohy zadané řídicím signálem. Měřicí napětí U nabízí elektronické znázornění polohy pohonu 0,5...100% a jako slave řídicí signál pro další pohony.
<b>Snadná přímá montáž</b>	Snadná přímá montáž na zdvihový ventil s využitím svěrných čelistí. Pohon je možné otáčet na krku ventilu o 360°.
<b>Ruční ovládání</b>	Ruční ovládání pomocí tlačítka je možné (vyřazení převodu po dobu stisknutí tlačítka nebo uzamčení). Zdvih lze nastavit pomocí šestihřanného klíče s vnitřním šestihřanem (5 mm), který se zasune do pohonu nahore. Zdvihové táhlo vyjíždí při otáčení klíčem ve směru hodinových ruček.
<b>Vysoká funkční bezpečnost</b>	Pohon je jistěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.
<b>Kombinace ventil/pohon</b>	Vhodné ventily, jejich přípustné teploty kapaliny a uzavírací tlaky naleznete v dokumentaci k ventilům.
<b>Ukazatel polohy</b>	Zdvih je zobrazen mechanicky záložkami na konzole. Rozsah zdvihu se automaticky sám nastaví během provozu.
<b>Základní poloha</b>	Výrobní nastavení: Táhlo pohonu je zajištěno. Při dodání kombinací ventil-pohon je směr pohybu nastaven v souladu s uzavíracím bodem ventilu. Při prvním připojení napájecího napětí, tj. při uvedení do provozu, pohon spustí adaptaci, což znamená přizpůsobení svého pracovního rozsahu a zpětného hlášení ne mechanicky nastavený rozsah. Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem.
<b>Adaptace a synchronizace</b>	Adaptaci lze spustit ručně stisknutím tlačítka "Adaption". Oba mechanické koncové dorazy jsou zjištěny během adaptace (přizpůsobení pracovního rozsahu) Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem.
<b>Nastavení směru zdvihu</b>	Je-li aktivován, změní přepínač směru zdvihu směr chodu v normálním provozu.

**Příslušenství**

Elektrické příslušenství	Popis	Typ
	Pomocný spínač 2 x SPDT nasaditelný	S2A-H

### Elektrická instalace



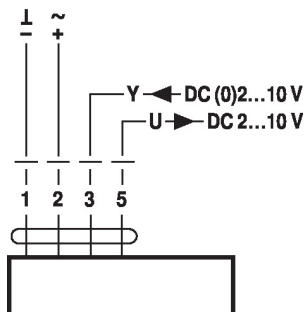
Napájení přes oddělovací transformátor.

Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o přikonech.

Výrobní nastavení přepínače směru zdvihu: Táhlo pohonu zajeté (▲).

#### Schémata zapojení

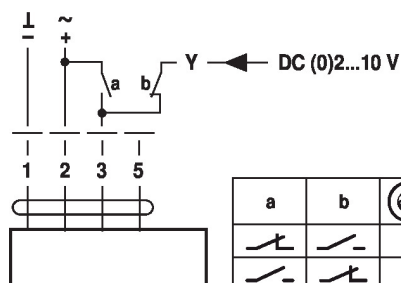
AC/DC 24 V, spojitě



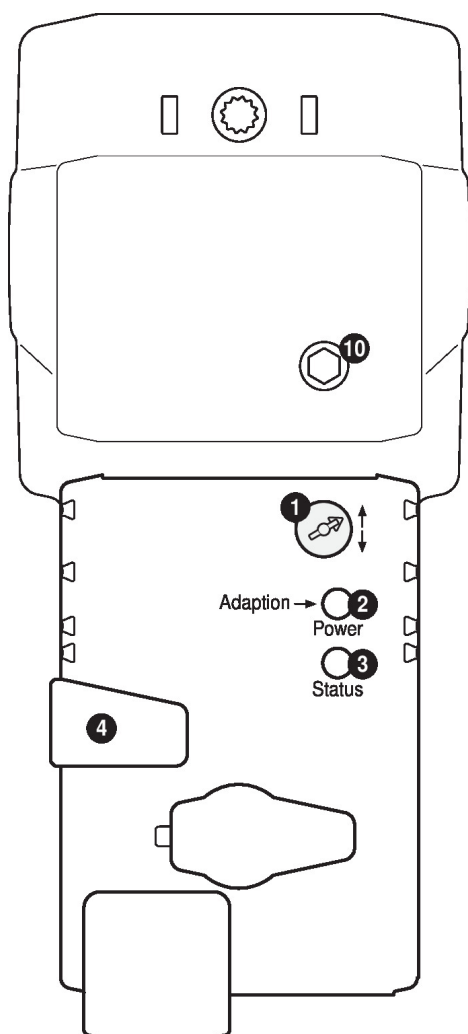
#### Barvy kabelu:

- 1 = černý
- 2 = červený
- 3 = bílý
- 5 = oranžová

Nucené řízení (protimrazová ochrana)



### Ovládací prvky a ukazatele



#### 1 Direction of stroke switch

Switch over: Direction of stroke changes

#### 2 Push-button and LED display green

Off: No power supply or malfunction

On: In operation

Press button: Triggers stroke adaptation, followed by standard mode

#### 3 Push-button and LED display yellow

Off: Standard mode

On: Adaptation process active

Press button: No function

#### 4 Gear disengagement button

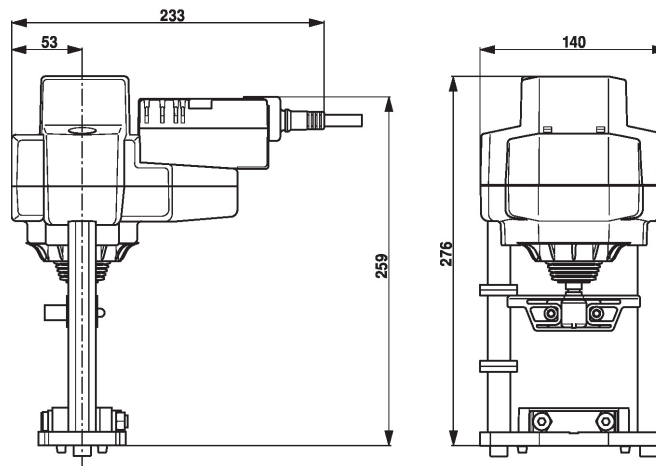
Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible

Release button: Gear engages, synchronisation starts, followed by standard mode

#### 10 Manual override

Clockwise: Actuator spindle extends

Counterclockwise: Actuator spindle retracts

**Rozměry**
**Rozměrové schéma**

**Další dokumentace**

- Úplný sortiment výrobků pro použití s vodou
  - Technické listy pro zdvihové ventily
  - Montážní návod pro pohony a/nebo zdvihové ventily
- Poznámky pro plánování projektu 2cestných a 3cestných zdvihových ventilů
- Obecné poznámky pro plánování projektu